

Technische Daten

MOTOR

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-8-Ventil, SOHC-Parallel-2-Zylinder
Hubraum	745 cm ³
Bohrung x Hub	77 mm x 80 mm
Verdichtung	10,7:1
Max. Leistung	59 PS (43.1kW) bei 6.750 U/min bzw. 48 PS (35kW) bei 6.000 U/min
Max. Drehmoment	69 Nm bei 4.750/min, 65 Nm bei 4.000/min
Motorölmenge	4,0 Liter
Geräuschpegel (dB)	L-wot – 77 L-urban – 72

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	13,2 Liter
Verbrauch	3,6 l / 100 km (WMTC-Messzyklus)

ELEKTRIK

Starter	Elektrisch
Batterie	12V-11,2Ah
Lichtmaschine	480 Watt

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	2 Mehrscheibenkupplungspakete, hydraulisch
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT)
Endantrieb	Kette

CHASSIS

Rahmentyp	Stahlrohrrahmen
-----------	-----------------

FAHRWERK

Abmessungen (L´W´H) L: 2.200 mm, B: 790 mm, H: 1.484 mm

Radstand 1.580 mm

Lenkkopfwinkel 27°

Nachlauf 104 mm

Sitzhöhe 790 mm

Bodenfreiheit 135 mm

Gewicht vollgetankt 235 kg

RADAUFHÄNGUNG

Vorne 41mm USD, 120 mm Federweg

Hinten Einzelrohrdämpfer, Pro-Link Schwinge, 120 mm Federweg

RÄDER

Typ vorne und hinten Speichenrad Gussaluminium

Felgenreöße vorne 17 M/C x MT 3,50

Felgenreöße hinten 15 M/C x MT 4,50

Reifen vorne 120/70-R17 M/C

Reifen hinten 160/60-R15 M/C

BREMSEN

ABS Bauart 2 Kanal

Vorne 310 mm Doppelscheibenbremse mit radialem 4-Kolben-Bremssattel

Hinten 240 mm Einscheibenbremse mit 1-Kolben-Bremssattel

INSTRUMENTE & ELEKTRIK

Instrumente 5-Zoll-TFT-Farbmessgerät

Sicherheitssystem Smart Key System

Scheinwerfer LED

Rücklicht LED

*Alle technischen Daten und Spezifikationen ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.

** *World Motorcycle Test Cycle (WMTC)*

Bitte beachten: Die Angaben entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC**. Die Tests wurden mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.