

Technische Daten NT1100 2024*

MOTOR

Typ	Flüssigkeitsgekühlt, Viertakt, Zweizylinder-Reihenmotor, SOHC, Unicam-Zylinderkopf, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle, Euro 5
Hubraum	1.084 cm ³
Bohrung x Hub	92 x 81,5 mm
Verdichtung	10,1:1
Max. Leistung	102 PS (75 kW) bei 7.500 U/min
Max. Drehmoment	104 Nm bei 6.250 U/min
Geräuschemissionen	Standgeräusch MT 91 dB(A) / DCT 92 db/A
Motorölmenge	MT: 4,8 Liter DCT: 5,2 Liter

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	20,4 Liter
CO ₂ Emissionen	116 g/km
Verbrauch	5 Liter/100km

ELEKTRIK

Batterie	12 Volt /11,2 Ah
----------	------------------

ANTRIEB

Kupplung	MT: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Anti-HoppingKupplung / DCT: 2 Mehrscheiben-Kupplungspakete
Getriebe	MT: 6 Gänge manuell / DTC: 6 Gänge elektronischhydraulisch gesteuert
Endantrieb	Kette

FAHRWERK

Rahmen	Stahlrohr
Abmessungen (L/B/H)	2.240 x 865 x 1360 mm (Scheibe unten)

Radstand	1.535 mm
Lenkkopfwinkel	26,5 Grad
Nachlauf	108 mm
Sitzhöhe	820 mm
Bodenfreiheit	175 mm
Gewicht vollgetankt	MT: 238 kg DCT: 248 kg

RADAUFHÄNGUNG

Vorne	43 mm SFF-BP Upside-Down-Telegabel von Showa, Federvorspannung einstellbar, Federweg 150 mm
Hinten	Aluminiumschwinge, Pro-Link-Aufhängung, Mono-Stoßdämpfer von Showa, Federvorspannung über Handdrehrad einstellbar, Federweg 150 mm

RÄDER

Felge vorne/hinten	Aluminiumguss
Reifen vorne	120/70 R17 M/C
Reifen hinten	180/55 R17 M/C

BREMSEN

ABS	2-Kanal
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, 310 mm Ø Scheiben, schwimmend gelagert, Radial-Vierkolben-Bremszangen
Bremse hinten	Einkolben-Bremszange, Einzelscheibe mit 256 mm Ø

COCKPIT & LICHTANLAGE

Instrumente	6,5 Zoll TFT Touchscreen, Multi-Informations-Display mit LCD-Tacho
Diebstahlsicherung	HISS
Scheinwerfer	LED mit DRL
Rücklicht	LED
Konnektivität	Apple CarPlay & Android Auto

USB	USB
12V Bordsteckdose	Ja
Blinker Selbstrückstellung	Ja
Quickshifter	Optional
Tempomat	Ja
Fahrassistenz-Programme	Tour, Urban, Rain plus zwei User-Modi

*Alle technischen Daten und Spezifikationen ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.

** *World Motorcycle Test Cycle (WMTC)*

Bitte beachten: Die Angaben entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC**. Die Tests wurden mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.