

Technische Daten

MOTOR

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-SOHC Parallel-Zweizylinder, 8 Ventile, Euro 5
Hubraum	745 cm ³
Bohrung x Hub	77 mm x 80 mm
Verdichtung	10.7: 1
Max. Leistung	58,6 PS (43,1kW) bei 6.750 U/min
Max. Drehmoment	69 Nm bei 4.750 U/min
Motorölmenge	4 Liter
Geräuschemissionen (dB)	Konstante Vorbeifahrt 72 dB/A
	Beschleunigung unter Vollgas 77 dB/A

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Tankinhalt	14,1 Liter
Verbrauch	MT: 3,5 Liter auf 100 km / 28,3 km/l (WMTC)
	DCT: 3,5 Liter auf 100 km / 28,3 km/l (WMTC im D-Modus)

ELEKTRIK

Starter	E-Starter
Batterie	12 Volt / 11AH

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	MT : Mehrplatten im Ölbad
	DCT: 2 Kupplungspakete im Ölbad, elektronisch-hydraulisch gesteuert
Getriebe	MT: 6 Gänge, fußgeschaltet
	DCT: 6 Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Endantrieb	Kette

FAHRWERK

Rahmen	Stahlrohr
Abmessungen (L/B/H)	2.210 mm x 846 mm x 1.330 mm
Radstand	MT: 1.535 mm DCT: 1.535 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	110 mm
Sitzhöhe	800 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht vollgetankt	MT: 214 kg DCT: 224 kg

RADAUFHÄNGUNG

Vorne	41 mm Telegabel, 120 mm Federweg
hinten	Stahlschwinge, Monodämpfer mit Pro-Link-Umlenkung, 120 mm Federweg

RÄDER

Felge vorne/hinten	Aluminiumguss
Felgenreöße vorne	17M/C x MT3.50
Felgenreöße hinten	17M/C x MT4.50
Reifen vorne	120/70-ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	160/60-ZR17M/C (69W)

BREMSEN

ABS	2-Kanal ABS
Vorne	320 mm Wave-Einzelscheibe mit Zweikolben-Bremszange, Sintermetall-Beläge
Hinten	240 mm Wave-Einzelscheibe mit Einkolben-Bremszange, organische Bremsbeläge

INSTRUMENTE & ELEKTRONIK

Cockpit-Anzeigen	Digitaler Drehzahlmesser, digitaler Balken-Tachometer, Zeituhr, Tankanzeige, Km-Stand und zwei Tageskilometerzähler, Ganganzeige, Verbrauchsanzeige momentan und Durchschnitt, Kühlwassertemperatur-Warnleuchte
Diebstahlschutz	HISS
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle technischen Daten und Spezifikationen ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.

Bitte beachten: Diese Angaben entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.