

5. Technische Daten*

MOTOR

Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC Einzylinder-Viertaktmotor, Euro 5
Hubraum	330 cm ³
Ventile pro Zylinder	4
Bohrung x Hub	77 x 70,7 mm
Verdichtung	10,5 : 1
Max. Leistung	29 PS (21,5 kW) bei 7.500 /min
Max. Drehmoment	32 Nm bei 5.250/min
Motorölmenge	1,85 Liter

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	9,1 Liter
Verbrauch	3,3 Liter auf 100 km (WMTC)
Standgeräusch / Fahrgeräusch	83 / 74 dB(A)
CO ₂ Emissionen	79 g/km

ELEKTRIK

Starter	E-Starter
Batterie	12 Volt / 11,6 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	Automatik stufenlos
Endantrieb	Zahnriemen

FAHRWERK

Rahmen	Stahlrohr mit Unterzug
--------	------------------------

Abmessungen (LxBxH)	2.160 x 742 x 1.161 mm
Radstand	1.452 mm
Lenkkopfwinkel	27,5°
Nachlauf	99 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	157,8 mm
Gewicht vollgetankt	174 kg
Wendekreis	2,2 Meter

RADAUFHÄNGUNG

Vorne	Teleskopgabel mit 35 mm Standrohr-Ø
Hinten	Schwinge, zwei Federbeine

RÄDER

Felge vorne	16 x MT 2,75 Zoll, Aluminiumguss mit 6 Speichen
Felge hinten	16 x MT 2,75 Zoll, Aluminiumguss mit 6 Speichen
Reifengröße vorne	110/70-16
Reifengröße hinten	130/70-16

BREMSEN

ABS	2-Kanal
Bremse vorne	256 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	256 mm Einscheibenbremse mit Einkolben-Bremszange

INSTRUMENTE & ELEKTRIK

Instrumente	LCD-Display mit Tachometer, Zeituhr, Tank- und Kühltemperatur-Anzeige, zwei Kilometerzähler, Verbrauchsanzeige, Smartkey-System
-------------	---

Scheinwerfer LED

Rücklicht LED

**Alle technischen Daten und Spezifikationen unverbindlich, Änderungen vorbehalten.*

Bitte beachten: Die Angaben entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Luftdruck, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.