Technische Daten*

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter OHC Uni-Cam Viertakt 8-Ventil Parallel-Zweizylinder mit 270° Kurbelwelle, Euro 5
Hubraum	755 cm^3
Bohrung x Hub	87 x 63,5 mm
Verdichtung	11.0:1
Max. Leistung	92 PS (67,5 kW) bei 9.500 U/min
Max. Drehmoment	75 Nm bei 7.250 U/min
Motorölmenge	3,9 Liter
Starter	E-Starter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Tankinhalt	16,9 Liter
CO_2 Emissionen	103 g/km
Verbrauch** (WMTC)	4,4 l auf 100 km (23 km pro Liter)
ELEKTRIK	
Batterie	12 Volt / 8,6 Ah
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad, Anti-Hopping-Funktion
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
FAHRWERK	
Rahmen	Stahlrohr-Brückenrahmen
Abmessungen (LxBxH)	2.325 x 838 x 1.450 mm
Radstand	1560 mm
Lenkkopfwinkel	27°

Nachlauf	111 mm
Sitzhöhe	850 mm
Bodenfreiheit	210 mm
Gewicht vollgetankt	208 kg
Wendekreis	2,6 Meter
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Showa 43 mm SFF-CA Gabel, Federweg 200 mm
Hinten	Pro-Link-Aluminiumschwinge, Showa Mono-Stoß-dämpfer, Pro-Link-Umlenkung, Federweg 190 mm
RÄDER	
Felge vorne	21 Zoll Speichenfelgen (Speichen rostfreier Stahl)
Felge hinten	18 Zoll Speichenfelgen (Speichen rostfreier Stahl)
Reifen vorne	90/90-R21 M/C 54H
Reifen hinten	150/70-R18 M/C 70H
BREMSEN	
ABS	2 Kanal
Bremse vorne	Wave-Doppelscheiben, Ø 310 mm x 4,5 mm, Doppelkolben-Bremszangen
Bremse hinten	Eine Wave-Scheibe, Ø 256 mm x 6,0 mm, Einkolben-Bremszange
INSTRUMENTE & ELEKTRONIK	
Instrumente	TFT
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
Konnektivität	Honda Smartphone Voice Control System
USB	Typ C (unter dem Sitz)
12V Bordsteckdose	Optional
Blinker	LED, selbstrückstellend, ESS-Notstopsignal

Quickshifter	Optional
Wegfahrsperre	HISS

**Alle technischen Daten und Spezifikationen ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.*

*Bitte beachten: Die Angaben entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC**. Die Tests wurden mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.*